



VAL D'ARROUX RALLYE

DOSSIER PARTENAIRES RALLYE 2010



LA STRUCTURE

Une structure comme le Val d'Arroux Rallye, Pour quoi faire??

Dans un premier temps en 2002 la création du Val d'Arroux Rallye Par Guillaume, Yvain et Alain MALSOT permet de réunir un groupe de passionnés supporters ou bénévoles prêts à investir de leur temps et de leur compétence dans la mise en place d'une structure la plus performante possible, afin d'aider les équipages du V.A.R à atteindre leurs objectifs dans les épreuves routières auxquelles ils participent.

Ensuite il s'agit de fiabiliser nos partenariats dans un cadre légal mais simple.

En effet le V.A.R nous permet de vous assurer un cadre légal vis-à-vis de votre comptabilité, bien sûr l'association est aussi pour vous comme pour nous le gage de rapport sur l'usage qui est fait des sommes récoltées.

Aujourd'hui forte de 45 membres actifs V.A.R réunit des acteurs de premier ordre dans l'organisation, la logistique, la mécanique, et tous les domaines qui font que nos partenariats sont durables. La qualité technique est telle que V.A.R est capable de mettre en œuvre des assistances quasi professionnelles, nombreux sont les pilotes amateurs qui nous envient cette structure sa compétence, sa fiabilité mais aussi la convivialité et la bonne humeur qui règnent au sein de l'association.

V.A.R offre d'ailleurs parfois ses services d'assistance à des concurrents qui en font la demande.

Quelques Chiffres :

- 2002: Création de VAL D'Arroux rallye.
- 2005: La Volvo Amazon 122S du V.A.R est 5ième du championnat de France VHC
- La plupart de nos partenaires sont avec nous depuis la création de l'association
- LE V.A.R c'est 45 membres actifs, 3 autos de course 6 pilotes et copilotes qui ont tous participé au championnat de France dans leur catégorie..



Le Rallye, un sport d'équipe.

Contrairement aux idées reçues, le Rallye n'est pas un sport individuel, bien sûr le pilote fait une part importante du résultat, mais le copilote est lui aussi déterminant dans sa façon d'annoncer les notes, aux pointages et dans sa précision du calcul des temps d'interven-

tion à l'assistance. L'Équipe d'assistance, elle aussi joue un rôle primordial car le pilote doit pouvoir se libérer l'esprit des contraintes matérielles pour aller vite, par ailleurs l'équipage lors de chaque intervention mécanique par exemple doit avoir une

confiance totale en son équipe technique, sinon pas de performance possible. L'équipe du Val d'Arroux Rallye a depuis de longues années œuvré sur d'innombrables épreuves sans jamais commettre la moindre erreur.

LES EQUIPAGES



Volvo AMAZON 122S
VHC Catégorie 1 année
1966

Stéphanie DUBOIS

- Copilote
- 28 ans
- Prothésiste dentaire
- Trésorière adjointe du V.A.R

Alain MALSOT

- Pilote
- 55 ans
- Enseignant
- 5^e au Championnat de France VHC 2005
- Fondateur de Val d'Arroux Rallye

Qu'est-ce que le « VHC » (Véhicule Historique de Compétition) ?

Le VHC est une compétition de vitesse à part entière, mais réservée aux voitures de course ayant au moins 30 ans d'âge. On retrouve dans ces compétitions toutes les autos qui ont fait l'histoire du sport automobile : Alpine, Porsche, Alfa Roméo, Austin Healey, Jaguar, Lotus, etc

L'objectif

Gagner la Coupe de France VHC 2010 organisée par la Fédération Française du Sport Automobile, en participant aux épreuves phare à gros coefficient pour pouvoir aller défendre ses chances en finale face à une concurrence de haut niveau venue de toute la France. En 2009 la finale qui s'est déroulée à La Rochelle comptait parmi ses engagés rien moins que Jean RAGNOTTI, Jean Claude ANDRUET, Alain SERPAGGI, Dominique DEPONS, Jean Charles REDELE fils du fondateur de la marque ALPINE. Vous retrouverez notre calendrier en Page 6 de ce document.

Budget moyen d'une épreuve.

Engagement	550,00€
Reconnaitances	250,00€
Intendance	270,00
Carburants	200,00€
Pneumatiques et Pièces d'usure	200,00€
Total	1470,00€



LES EQUIPAGES

Peugeot 106 Rallye
Groupe N Classe 1

Yvain MALSOT

- Pilote et Copilote
- 29 ans
- Ingénieur informatique
- Fondateur de Val d'Arroux Rallye
- nombreuses participations à des rallyes de championnat de France



Guillaume MALSOT

- Pilote et Copilote
- 33 ans
- Ingénieur mécanique
- Fondateur de Val d'Arroux Rallye
- nombreuses participations à des rallyes de championnat de France

Qu'est-ce que Gr N Classe 1 ?

Le groupe N est la catégorie la plus proche de la voiture de tous les jours, même si depuis sa refonte en 2001 les autos ont beaucoup évoluées notamment en terme de transmission. La Classe 1 est réservée aux véhicules dont la cylindrée n'excède pas 1400cm³, bien qu'étant la classe la plus petite des épreuves c'est souvent la plus disputée les autos étant très proches en performance et les pilotes très nombreux souvent plus de 20 voitures dans la catégorie au départ d'un rallye.

L'objectif

Participer aux épreuves phares de la région et aller disputer quelques épreuves en dehors de la Bourgogne. Essayer de rentrer à chaque fois dans le Top 5 de la classe N1

Budget moyen d'une épreuve.

Engagement	550,00€
Reconnaitances	250,00€
Intendance	270,00
Carburants	200,00€
Pneumatiques et Pièces d'usure	350,00€
Total	1620,00€

LES EQUIPAGES



VAL D'ARROUX RALLYE



Volkswagen Golf GTi 16S
Groupe F2000 Classe 14

Claude BERNARD

- Thomas PLURIEL**
- Copilote
 - 28 ans
 - Responsable logistique
 - nombreuses participations à des rallyes de championnat de France et d'Europe.

- Pilote
- 46 ans
- Gérant de société
- Licencié FFSA depuis 1979 nombreuses participations à des rallyes de championnat de France

Qu'est-ce que Gr F2000 Classe 14 ?

Le groupe F2000 est une catégorie où l'on rencontre la plus grande diversité d'autos à des niveaux de préparation très disparates, la Classe 14 est réservée aux voitures dont le moteur n'excède pas 2000 cm³ de cylindrée, on y trouve BMW compact, 205, 206, 306, Focus, Golf, les autos développent de 150 à 300cv la préparation des trains roulants et des moteurs font de ces autos de véritables prototypes. La classe f2000/14 compte souvent de 30 à 50 concurrents qui pour certains jouent le scratch.

L'objectif

Participer aux épreuves phares de la région Rhône Alpes et disputer des épreuves en Bourgogne. Essayer de rentrer à chaque fois dans le Top 10 de la classe F2000/14

Budget moyen d'une épreuve.

Engagement	550,00€
Reconnaitances	250,00€
Intendance	270,00
Carburants	300,00€
Pneumatiques et Pièces d'usure	300,00€
Total	1670,00€



LES AUTOS



VOLVO AMAZON 122 S:

Année: 1966

Propulsion arrière, moteur à l'avant.

Cylindrée: 1800Cm3

Boîte de vitesse à rapports rapprochés (4 rapports)

Pont autobloquant

Puissance: 158 CV (préparation interne au Team, motoriste: Alain FRICAUD)

Suspension: Bilstein

Caisse ressoudée, arceau Boulonné

Pneumatiques: AVON Racing spécial VHC

Auto entièrement neuve reconstruite par les membres du V.A.R suite à une violente sortie de route Fin 2008. Environ 500 heures de travail pour arriver à un résultat parfait.



Quelques photos de la reconstruction.

LES AUTOS



PEUGEOT 106 RALLYE 1300:

Année: 1995

Traction avant.

Cylindrée: 1294Cm3

Boîte de vitesse à rapports rapprochés (5 rapports)

Pont court

Puissance: 105 CV (préparation CHV compétition & Guy CHIRAT développement)

Suspension: Bilstein

Caisse ressoudée, arceau Boulonné

Pneumatiques: Bf Goodrich



La 106 en action



LES AUTOS



VOLKSWAGEN Golf GTI 16S

Année: 1996

Traction avant.

Cylindrée: 1988Cm3

Boîte de vitesse à rapports rapprochés (5 rapports) VW motorsport

Pont court autobloquant asymétrique

Puissance: 185 CV (préparation interne au team par Claude BERNARD)

Électronique optimisée par G40G60.com à Aix en Provence

Faisceau électrique allégé,

Suspensions: Bilstein

Caisse allégée renforcée & ressoudée, Arceau cage Soudé, train avant tubulaire mécano-soudé sur rotules Unibal, Train arrière spécification VW Racing USA. Répartition du poids optimisée.

Pneumatiques: TOYO Tires.

Auto totalement neuve montée en remplacement de la Golf II, Cette auto a nécessité environ 800 heures de travail, Peinture par Sébastien BARD.



L'ancienne Golf et le montage de la nouvelle.

PROGRAMMES



VOLVO I22S ALAIN MALSOT - STEPHANIE DUBOIS

DATE	RALLYE	ORGANISATION
16-18 avril	62ème Rallye Lyon Charbonnières	ASA DU RHONE
1-2 mai	Rallye Dijon Côte d'Or + VHC	ASA DIJON-COTE D'OR
28-30 mai	Rallye des Vins Mâcon VHC	ASA VINS MACON- BOURGOGNE DU SUD
17-18 juillet	27ème Rallye de la Drome Paul Friedman	ASA DE LA DROME
Octobre 2010	Finale de la Coupe de France des Rallyes VHC	(inconnue pour l'instant)

106 Rallye Guillaume MALSOT - Yvain MALSOT

DATE	RALLYE	ORGANISATION
1-2 mai	Rallye Dijon Côte d'Or + VHC	ASA DIJON-COTE D'OR
8-9 mai	Rallye des gueules noires	ASA 71
28-30 mai	Rallye des Vins Mâcon VHC	ASA VINS MACON- BOURGOGNE DU SUD
10-11 juillet	Rallye International de Bourgogne	ASA DIJON-COTE D'OR
17-18 juillet	27ème Rallye de la Drome Paul Friedman	ASA DE LA DROME
24—25 septembre	Rallye d'Autun la châtaigne	ASA du Morvan
17—18 Octobre 2010	Ronde montbrisonnaise Annie Gardère	ASA du FOREZ



PROGRAMMES

GOLF III Gti 16S Claude BERNARD - Thomas PLURIEL

DATE	RALLYE	ORGANISATION
16-18 avril	62ème Rallye Lyon Charbonnières	ASA DU RHONE
28-30 mai	Rallye des Vins Mâcon + VHC	ASA VINS MACON- BOURGOGNE DU SUD
3 - 4 juillet	Rallye de la cote Roannaise	ASA Val d'Allier
17-18 juillet	27ème Rallye de la Drome Paul Friedman	ASA DE LA DROME
3—4 septembre	Rallye du haut Lignon	ASA HVL
24—25 septembre	Rallye d'Autun la châtaigne	ASA du Morvan
17—18 Octobre 2010	Ronde montbrisonnaise Annie Gardère	ASA du FOREZ



Pourquoi être partenaire du V.A.R ? Que proposons nous?

Depuis de nombreuses années, les Membres du Val d'Arroux Rallye sillonnent les routes de France pour courir dans les plus belles épreuves, Lyon Charbonnières, Vins - Macon, Critérium des Cévennes, Mont Blanc, Rouergue, Antibes. Nous pouvons donc porter vos couleurs hors de nos régions, bien sur si vous souhaitez qu'une épreuve en particulier figure à notre calendrier, nous pouvons l'insérer, ou que cette épreuve se déroule. Mais nous pouvons aussi vous offrir des prestations complémentaires pour vos clients, votre personnel, ou vos relations d'affaires:

- **Exposition d'une ou plusieurs autos dans un lieu de votre choix avant et après l'épreuve, longue durée possible y compris sous chapiteau fourni par nos soins.**
- **Marquage des autos de course du V.A.R à vos couleurs.**
- **Organisation de journée VIP sur une ou plusieurs épreuves, réception sous chapiteau (possibilité jusqu'à 360M²) avec buffet, dans village VIP ou sur le parc d'assistance pour les épreuves ou cela est possible, visite accompagnée du parc d'assistance, transport sur les spéciales de vos VIP par groupes avec les membres du V.A.R qui connaissent parfaitement les épreuves et les points spectacles (véhicules accompagnateurs marqués à vos couleurs).**
- **Organisation possible de journée sur circuit lors de nos essais, avec baptême de piste dans les autos du team.**
- **Réalisation pendant l'épreuve de films en caméra embarquée et au point d'assistance, siglés à vos couleurs, (voir DVD inséré dans ce document), possibilité pour ceux qui ont opté pour la formule réception VIP d'envoi postal de ce DVD à vos VIP pour laisser un souvenir impérissable.**
- **Nous disposons par ailleurs de matériel afin de réaliser à l'unité ou en série des stickers pour notre usage où pour tous les supports que vous souhaiteriez marquer à vos couleurs. (voir sticker joint à ce document.) nous pouvons aussi réaliser toutes tailles de banderoles ou calicots en impression numérique.**
- **Liens sur les sites internet du V.A.R et page de présentation de votre entreprise et de vos activités.**
- **Bien sur les différentes épreuves auxquelles nous participons donne lieu à un compte rendu de l'équipe pour vous informer des résultats, et de la représentation de vos couleurs,**
- **En fin de saison nous vous remettrons un rapport détaillé et chiffré des opérations engagées grâce aux fonds que vous avez confiés.**



Il porte aussi les couleurs du VAR.



Jérôme BAUDIN Peugeot 106 S16

Jérôme Baudin participe à de nombreuses sorties sur circuit avec sa 106 S16 dans le cadre de manifestations organisées par des clubs sur des circuits prestigieux, Magny Cours (photo), Paul Ricard ou encore Ledenon, La Bresse, Charade. Etc.. Souhaite prendre une licence pour disputer la coupe de France des circuits.

Ils nous font confiance.

VOVO 1225

Ville de GUEUGNON.
 Carrosserie CURAUTO
 Pneus METIFIOT-GOËSIN
 CBE-location
 MINI AUTO PASSION.FR
 IGOL

106 Rallye

Carrosserie Curauto
 Garage des Fontaines
 MINI AUTO PASSION.FR
 François Dubois zinguerie
 Casse du Val d'Arroux
 Ville de GUEUGNON
 IGOL

Golf GTi 16S

TOYO-MOTORSPORT.
 CBE-location
 La Paillote Roanne
 Crédit Mutuel TARARE
 GARAGE BARD - DÉBIT
 OUTRAGE OLÉRON.
 MINI AUTO PASSION
 Ville de GUEUGNON
 IGOL



Contact

Président: M François DUBOIS 03 85 85 00 02 francois.dubois2@club-internet.fr

Vice Président: M Thomas PLURIEL : 06 23 16 58 94 graotom@hotmail.fr

Trésorier: M Bernard TONY 03 85 85 42 59

Trésorière adjointe: Mlle Stéphanie DUBOIS

Secrétaire: M Alain MALSOT 03 85 85 16 35 alfifi@wanadoo.fr

Secrétaire Adjoint: M Arnaud GRIMAUD 06 80 45 48 98 arnaud.grimaud@wanadoo.fr

Contact Volvo M Alain MALSOT 03 85 85 16 35 alfifi@wanadoo.fr

Contact 106 N1 M Guillaume MALSOT 06 71 26 70 20 gimalsot@yahoo.fr ou
ou M Yvain MALSOT 06 74 92 83 25 yvain@malsot.com

Contact GOLF + Réceptions VIP—STICKAGE M Claude BERNARD 06 08 10 63 44 berclau2@upsart.com

WEB

<http://val.darroux.rallye.free.fr>